

Spezialfrage zum Vergaser vom Kaledoniengrünen 280 S

Post by "bodenboden007" of Aug 26th 2015, 9:14 pm

Guten Abend zusammen,

kürzlich habe ich von meinem neuen 280 S berichtet, der ja nicht so richtig rennen wollte.

Folgendes wurde gemacht:

Zündleitungen mit Kerzen und Verteilerkappe

ZZP Einstellen

Neuer U-Kontakt

Ventilspiel einstellen

Nächster Schritt:

Kompletten Dichtsatz für den Versager einbauen (wenn man eh grad dran ist ;-))

Frage:

Stimmt das, dass für den 4A1 vom 280iger mit all seinen Änderungen und Verbesserungen, die er während der Bauzeit erhalten hat, nur einen einzigen Flansch gibt, der immer und für alle 4A1 passt?

Jedenfalls sagt das Ruddies-Berlin und dann stimmt das doch, oder?

Besten Dank schon mal und viele Grüße

Nico