

Vorstellung W116 280 S in kaledoniengrün und die obligatorische Vergaserfrage(n) - Viel Text

Post by "bodenboden007" of Aug 24th 2015, 8:33 pm

Hallo zusammen,

danke für die vielen Beiträge.

Ja, die nicht gehobene Ausstattung sieht man nicht so oft. Trotzdem wäre mir die lieber gewesen 😊

Hier ein ganz kurzes Update. Habe am Samstag die Leerdrehzahl etwas runtergedreht. Dann fuhr er eigentlich ganz manierlich. Heißt, kein Leistungswegfall beim Anfahren, usw.. Hat eigentlich richtig Spaß gemacht zu cruisen. Manchmal blieb ihm ein klein wenig die Leistung weg, das könnte man sich aber weg ignorieren. Auf der Bahn war allerdings bei 150 KM/h Schluss bzw. es hätte weh getan ihn weiter zu treten. Leerlauf war top, Kaltstart und Warmstart super.

Ich konnte also problemlos in die Werkstatt fahren. Dort wird jetzt das Ventilspiel eingestellt, der ZZP eingestellt, Fliehkraftdingens im Verteiler ist gut.

Da der CO-Wert aber anfangs so mager war, schauen wir jetzt doch mal nach Falschluf und erneuen mal die 3 großen Dichtungen am Vergaser. Kennt jemand eine gute Quelle für Vergaserteile?

Cheers und vielen Dank

Nico