

W111 250SE/C Schaltplan gesucht

Post by "Stefank1" of Aug 19th 2015, 6:43 pm

Hallo allerseits,

das Rätsel um die zusätzlich Schaltung ist gelöst. Wie schon vermutet, hat es mit dem Licht zu tun.

Das Relais schaltet nur mit Standlicht, und gibt dann über den Arbeitsstromkreis die Nebellampen frei.

Nebellampen gehen also nur mit Standlicht, nicht mit Abblend- oder Fernlicht.

Der dafür installierte Kabelbaum macht einen professionellen Eindruck, mit passenden Kabellängen und Anschlüssen am Sicherungskasten.

Ich vermute, dass diese Änderung mit der französischen Gesetzgebung zu tun hat, und von DB nachgerüstet wurde.

Das zusätzlich installierte Kabel, welches das Problem verursachte, sollte offensichtlich die Nebelscheinwerfer wieder mit allen Lichtschalterstellungen operabel machen.

Echte Profiarbeit 😊

Was tun, alles rauswerfen und den Werkzustand wieder herstellen, oder dies als Teil der Fahrzeuggeschichte drinlassen?

Es funktioniert ja alles...na mal sehen.

Viele Grüße und danke für die Beiträge
Stefan