

Vorstellung W116 280 S in kaledoniengrün und die obligatorische Vergaserfrage(n) - Viel Text

Post by "Piet Poeffkes" of Aug 19th 2015, 6:02 am

Netter Vertipper: "Vergaserhandbuch" 😄 Mit meinem Bekannten hatten wir seinerzeit einen 280S (allerdings W108) gekauft, der jahrelang in einem Autohaus stand mit DDR-Pappe. Anscheinend tatsächlich erst um die 50.000 auf der Uhr - lief aber nicht richtig und nahm auch kein Gas an. Also Vergaser zigmal raus und rein, gesäubert im Ultraschallbad, 1:1 wieder montiert - alles ohne Erfolg und ziemlich genervt. Am Ende hat sich den Vergaser ein Fachmann in Berlin angeschaut und siehe da, der war mal falsch zusammengebaut worden (ein Rührchen verkehrt herum) - 15 Euro investiert und der Wagen lief rund - so können es manchmal auch nur dumme Kleinigkeiten sein.