

W111 250SE/C Schaltplan gesucht

Post by "Stefank1" of Aug 16th 2015, 5:06 pm

Hallo Leute,

sorry für die späte Antwort! Das hatte ich ganz aus dem Blick verloren...

Ich habe mich inzwischen entschieden, das komplette Holz überholen zu lassen und deshalb das komplette Armaturenbrett zerlegt.

Deshalb kann ich jetzt auch nur schwierig etwas testen, die ganze Elektrik ist getrennt.

HaWa und Marc, danke für eure Antwort! Das Auto ist eine originale Frankreichauslieferung, es hat auch keinen Fußabblendschalter.

Ich habe mir einen originalen Sicherungskasten mit zwei Sicherungen besorgt und ihn rechts in der Nähe des LiMa-Reglers angebracht.

Dort habe ich die Versorgungsleitung des Radios eingespeist (ist nur eine einzige mit Kl 30) und dann je iene Sicherung für Radio und elektrische Antenne genutzt.

So ist es jetzt wenigstens einigermaßen original.

Ich melde mich wenn ich was neues herausfinde, viele Grüße

Stefan