

# W111 250SE/C Schaltplan gesucht

Post by "MarcS" of Aug 11th 2015, 2:02 pm

Hallo,

mein gelinder Kenntnisstand (ich schreibe jetzt nur über die 250er, da ich diese am besten kenne und ebenfalls einen habe):

ab Werk sind da drei Relais verbaut, die beiden schwarzen und das dicke silberne (alle drei mit den originalen Mercedessteckern versehen).

Das vierte, in Fahrtrichtung linke, ist nachträglich montiert worden, warum auch immer (früher gerne mal für Zusatzscheinwerfer ...). Es hat auch keinen Mercedesstecker unten dran.

Das (in FR) rechte schwarze gehört ab Werk links neben das dicke silberne, dies nur so nebenbei.

Eines der beiden schwarzes ist für das Kaltstartventil, die Zuordnung der beiden anderen kenne ich nicht genau (eines davon ist für die ESP, es zieht - so glaube ich - die Regelstange beim Kaltstart in Richtung fettes Gemisch - Angabe ohne Gewähr - ).

Diese drei Relais haben alle 250er ab Werk, egal, welche Extras verbaut wurden.

Wenn Dein Wagen ab Werk eine heizb. HS hat, wird das Relais dazu vermutlich unter dem A-Brett sein, ich habe in den letzten 15 Jahren erst einmal ein 111er-Cp. mit heizb. HS gesehen ...

.

Nun zu den Sicherungskästchen:

Das obere ist eigentlich für das elektrische Schiebedach, falls vorhanden (Dein Wagen hat ja eines).

Das untere ist für ein weiteres Extra, in Deinem Fall ziemlich sicher für die heizbare Heckscheibe (bei meinem Wagen für Zusatzscheinwerfer und Nebelschlussleuchte).

Diese Kästchen wurden immer für Extras verwendet!

So ein Kästchen gehört auch neben den Regler der Lima (nahe beim Scheibenwischermotor), es sichert Radio und ggf. elektr. Antenne ab.

Als bekennender Purist entferne ich nachträglich verbaute Sachen immer komplett, ..., funktionieren ja eh meistens nie richtig ... 😊 .

Grüße  
Marc