

Wiederbelebung von Nr. 66 - 220SEb/C

Post by "Pagoden-Ulli" of Aug 2nd 2015, 1:44 pm

Hallo, Paul,

da kann ich nur gaaanz kräftig vertikale Kopfbewegungen machen. Kommt mir alles mächtig bekannt vor. Die bei mir noch ausstehenden Restarbeiten würden andere vermutlich in vier Wochen bewerkstelligen, während ich froh wäre, wenn ich es bis nächstes Jahr zu Ornbau schaffe. Zwei bis drei Jahre hatte ich damals eingeplant, mittlerweile sind es über fünf...

Letzten Monat habe ich zweimal die gesamte Halle nach den verchromten Schrauben für den Frontscheiben-Holzschlüssel gesucht, da Daimler mittlerweile über acht Euro/Stück für diese Teile fordert. Alle Kartons geöffnet - nix. Nicht mal ein Suppenöffel. Bis mir einfiel, das ich mal den Karton mit allen Holzteilen, pp. zwecks aufarbeiten mit nach Hause genommen hatte. Und siehe da... Will sagen: Durch die langen Pausen wegen Zeitmangel kommt man mächtig aus dem Takt. Teile suchen und sich wieder reindenken verbraucht halt mehr Zeit, als einem lieb ist.

Du siehst: Es geht nicht nur dir so. Ich habe übrigens fast vier Wochen gebraucht, bis ich endlich den Bordkantenchrom der vier Türen drauf hatte. Ich bin mir ziemlich sicher, dass dieser Rekord an Langsamkeit so schnell nicht geknackt wird...

In diesem Sinne

111er Gruß in die Schweiz

Ulli