

W123 GAT Kat platt

Post by "Andre_280E" of Jul 31st 2015, 9:20 am

Hi Alfons, danke für die ausführliche Schilderung,
Taktventil ist klar ich, schon 2 mal die Schläuche erneuert. Kat klopfte seit 10 Jahren nirgends an, die Passform ist es nicht. Bei mir ist ja auf dem Bild zwischen kat und Mitteldämpfer eine Schellenverbindung zu sehen, die dürfte da gar nicht sein laut EPC. Wier gesagt, Plan ist jetzt. Kat von Rohren (14,17) mit Flex abtrennen, neuen Mitteldämpfer (35) einbauen und hoffen das das mit der Länge hinhaut. Ansonsten Lücke mit Flexrohren schliessen.

P.S: Immer noch alles ruhig, werde aber trotzdem mal alles auf die Seite legen 😊