

W123 GAT Kat platt

Post by "alfons" of Jul 31st 2015, 9:01 am

hallo Andre

habe den Kat auch eingebaut, allerdings bei einem 280SLC, sieht genauso aus. Hier werden die beiden vorderen Rohre, also nach Krümmer bis Vorschalldämpfer durch den Kat ausgetauscht. Somit hast Du anstelle 2 Dämpfer 3. Bei mir war die Passform grottig, der Kat hat öfters am Hitzeschutzblech angeklopft, schau da mal nach ...

Ausbauen gar kein Problem. Kat raus, rohre rein. Dann hast Du nix mehr für die Lambda-Sonde, also gleich alles raus. Am Mengenteiler ist das Taktventil, das mit 2 Schläuchen, meist Textil, quer drinhängt. Wenn Du das ausbaust, brauchst Du hinterher eine kürzere Hohlschraube und einen kürzeren Adapter an der anderen Seite, da ja jeweils ein Schlauch mit der Hohlmutter wegfällt. Klingt vielleicht kompliziert, ist aber einfach. Elektrisch einfach das Steuergerät abstecken. Fertig.

Falls Du noch einen Kat brauchst, ich hätte einen vom 280 SLC noch da, sieht gleich aus. Könntest Du evtl. einfach mal ausprobieren

Beim Tüv war das kein Problem, ob U-Kat oder gar kein Kat oder ganz Kat. Mit H ist denen das egal, die tragen jede Mischform ein. Ich hab einmal alles wieder raus und einmal nur den Kat ohne Regelung drin gelassen. Bisher ohne Probleme.

Gruß alfons