

W108 Roststellen die behoben werden sollten

Post by "Gisbert" of Jul 7th 2015, 6:18 pm

Hallo Zusammen,

mein 250SE steht recht gut da, er hat aber einige Stellen die "befallen" sind, teilweise ist es Optik, teilweise aber auch relevante Teile (z.B. im Dreieck unter dem Bremskraftverstärker). Er ist nirgends durchgerostet aber eben befallen. Das entrostet und lackieren käme bei einer Werkstatt hier in der Nähe (großer Laden) auf ca. 9.000,-, das ist zuviel, eindeutig.

Jetzt die Frage, kann mir jemand sagen, was man unbedingt machen lassen sollte und welchen Weg ich da am besten gehen kann, einen Kohle verträglichen Weg wenns geht 😊

Die meisten Werkstätten haben auch nicht wirklich Lust da ran zu gehen habe ich den Eindruck "...man weiß nie was drunter rauskommt..." ist eine Standardbemerkung. Gibt es evtl. auch einen Tipp wo ich hingehen könnte im Raum Stuttgart.

Grüße

Gisbert