W116 280 meint jetzt ruckeln zu müssen...

Post by "Volker450SL" of Jun 3rd 2015, 12:03 pm

Hallo Piet,

Da wird die Spätverstellung im Leerlauf z.B. bei laufender Klima unterbrochen. Hast Du denn mal Deinen Zündzeitpunkt bei 3000/min, 1500/min und Leerlauf sowie die Unterdruckverstellung geprüft? Denn wenn Du die Leitung abziehst, setzt Du die dem Motorlauf entgegenwirkende Spätverstellung zur Abgasreduzierung außer Kraft. Dein Motor sollte da aber nicht von ausgehen, es sei denn der Zündzeitpunkt steht schon im Nirwana.

Ich bin skeptisch, dass es nur etwas mit der Spätverstellung zu tun hat. Denn die wirkt ausschließlich bei komplett geschlossener Drosselklappe. Sobald Du etwas Gas gibst, die Klima einschaltest, ... wird die eh abgeschaltet. Dein Ruckeln beim Gasgeben hat also andere Gründe. Könnte ein daneben liegender Zündzeitpunkt sein, könnte aber auch ein Gemischproblem sein ... Mit dem Abziehen des Unterdruckschaluchs erleichterst Du dem Motor nur das Laufen im Leerlauf.

Ansonsten, wie weit ist denn Maik (kama92) von Dir entfernt? Er ist hier im Forum vertreten, kennt sich mit D-Jetronic aus und hat eine Werkstatt. Ich bin nur Hobbyschrauber und schraube nur in Ausnahmefällen an fremden Kisten.