

# W116 280 meint jetzt ruckeln zu müssen...

**Post by "Piet Poeffkes" of Jun 2nd 2015, 9:50 pm**

Hallo..beim VDH Treffen gings los. Morgens ruckelt der 280 SE (Baujahr 1974) schon beim Starten und geht dann bei den ersten Metern aus. Hab ihm daher mal versuchsweise ein paar neue Zündkabel von Behr verpasst, die Laufruhe ist deutlich besser geworden, sogar schalten tut die Automatik besser (hat doch eigentlich damit nix zu tun?) ABER heute morgen starte ich das Teil..."ruckel ruckel" ...beim Beschleunigen alles im grünen Bereich - an der nächsten Vorfahrtstraße angehalten (ruckel..ruckel wie ein SackNüsse wieder da) und beim Anfahrversuch kam er nicht mehr von der Stelle und war aus. Das viele Rumgehupe lässt mich ja kalt und nach fünf Startversuchen lief der 116er wieder völlig normal. Was mir auffällt: ziehe ich den Druckschlauch ab, der zum Zündverteiler geht (der saugt glaub ich ), läuft der Motor mit etwas höherer Drehzahl und sauberer. Welche Schritte schlägt ihr mir vor - wo soll ich anfangen? Dankeim voraus.