

# **Nachbauten von Barockfelgen 7x15 und AMG/Penta in 8x16 neu am Markt - hat jemand Erfahrungen?**

**Post by "Trompka" of May 17th 2015, 12:29 pm**

Na ja, das ist relativ einfach erklärbar.

Kein Prüfer hat sonderliche Lust solche Chinanachbauten einzutragen und damit auch irgendwie haftbar zu sein. Denn wenn Du beim ausweichen über nen Randstein mit gebrochener Felge und unkonrollierbarem Wagen in ner Bushaltestelle einschlägst, dann sind die overschlauen Pressefuzzis nicht weit.

Also nutzt der Prüfer seinen Ermessensspielraum um genau den schwarzen Peter der Eintragung weiterzugeben.

Ich bin mir sicher mit originalen 15" Füchsen wäre die Kooperationsbereitschaft eine andere gewesen.

In Amerika gibt es den Spruch: "you get what you pay for" und zumindest im negativen Sinne stimmt er meistens.

Meine private Meinung ist, daß únser Hobby ein Luxushobby ist. Wenn man sich ein solches Auto leisten kann und will sollte man auch das Geld in die Hand nehmen um es sinnvoll zu erhalten und nicht an sicherheitsrelevanten Sachen wie Felgen und Reifen (was hab ich mich da schon aufgeregt...) sparen.

Viele Grüße

Markus