

Nachbauten von Barockfelgen 7x15 und AMG/Penta in 8x16 neu am Markt - hat jemand Erfahrungen?

Post by "winfried" of May 17th 2015, 7:37 am

Hallo Markus

Die Situation ist jetzt komplett verfahren.

Ich habe noch keine 15en Zöller auf einen 6.3 er eintragen lassen, das vorab. Ich denke aber, bei diesem TÜV mit diesem Sachbearbeiter wird das nichts mehr. Oftmals hängt das nur an einer Person, die Dich oder Dein Fahrzeug nicht mag. Streit und Diskussionen bringen hier nichts.

Entweder Du gehst zu einer Werkstatt, bei der regelmässig der TÜV ins Haus kommt und lässt das ganze über die Werkstatt laufen. möglichst eine Werkstatt, die nicht mit Deiner TÜV Niederlassung zusammenarbeitet. Eine gute Classic Car Werkstatt macht das problemlos, auch wenn es etwas kostet. Du hast dafür keinen Stress und Ärger. Zudem ist Deine persönliche Zeit auch kostbar.

Wende Dich doch mal an den User kama92 (Maik). Dein Problem wäre mal eine Reise in die neuen Bundesländer wert. ;-))

...oder

Du wartest auf die Schweizer Zulassungspapiere, was immer das sein sollte (im Idealfall eine ABE) und gehst selbst ebenfalls zu einem anderen TÜV.

....oder die Dritte Variante, die wäre für mich persönlich die praktikabelste:

Lasse Dir die Felgen von Deinem TÜV eintragen, auch wenn er Dir das H streicht und mach dann eine neues H-Gutachten mit den frisch eingetragenen Felgen, aber nicht bei dem TÜV, der Dir die Felgen eingetragen hat.

Ein H-Gutachten kann auch der Küss machen. Allerdings keine Eintragungen.