

Nachbauten von Barockfelgen 7x15 und AMG/Penta in 8x16 neu am Markt - hat jemand Erfahrungen?

Post by "300sel63" of May 16th 2015, 5:45 pm

Hallo zusammen,

wie es so ist mit Dingen, die man mal schnell erledigen will.....es kommt doch was dazwischen.

Inzwischen habe ich 205/65VR15 Reifen besorgt und aufziehen lassen. Auf dem ersten Bild sieht man nochmal, dass die Maxilite Felgen schön "geschüsselt" sind. Ich finde die Bildhübsch. Auch am Auto sehen sie sehr gut aus.

Probleme habe ich noch mit dem Eintragen: DEKRA geht generell nicht und beim TÜV muss man zur Hauptstelle.

Der Mann dort hat sich dermaßen unkooperativ gezeigt, das was nicht mehr schön. Nach einigem Hin und Her und nach Rücksprache mit weiteren Vorgesetzten hätte er mir die Felgen dann eingetragen.

Dann hat der diesen Satz rausgehauen:

"Bei dem Felgendurchmesser von 15 Zoll muss ich Ihnen dann jetzt aber das H-Kennzeichen wegnehmen."

Mir ist dann die Kinnlade ganz nach unten durchgerutscht und ich habe ihn gefragt, ob er das erst meinte.

War leider sein voller Ernst. Er stemmte den großen Blauen Räderkatalog hoch und sagt, wenn da 15 Zoll stehen würde, wäre es kein Problem, aber das steht nur 14 Zoll.

Also H-Kennzeichen weg.

Ich habe dann abgebrochen und bin gefrustet nach Hause gefahren. 6,3 Liter ohne Kat und ohne H-Kennzeichen gehen nicht. Ich weiß nicht wie hoch die Steuer dann wäre, aber das ist doch utopisch.

Dann habe ich den Maxilite Händler in der Schweiz angerufen und um Hilfe gebeten. Die haben mir gesagt, dass die für die Felgen gerade dabei sind eine neue Zulassung zu machen, wo dann auch Reifen-
größen drin stehen würden. Die wäre in ca. 3 Wochen fertig. Also warte ich mal ab.

Hat hier auch jemand schon Probleme mit 15 Zöllern und der H-Abnahme???

Bis dann

Markus