

W111 Klimaanlage montieren

Post by "kama92" of May 3rd 2015, 6:46 pm

Hallo Alexander,

jetzt war ich extra wegen Dir nochmal draußen in der Garage 

Ich hatte voriges Jahr ebenfalls an der Spannrolle zu tun. Das Lager lief rauh, so dass ich es auswechseln wollte. Schließlich musste ich die komplette Riemenscheibe kaufen, da die Seite, nach welcher das Lager ausgetrieben werden musste, im Werk zusätzlich verbördelt wurde, so dass ein Lagerwechsel unmöglich ist.

Ich habe damals die genannte Scheibe ebenfalls neu bestellt, im EPC war nicht genau zu erkennen, warum und wozu man das Ding benötigt. Schließlich hat sich dann rausgestellt, dass es bei dem Bauteil irgend welche Ersetzungen gegeben hat, weswegen die Scheibe zusammen mit dieser Ausführung der Riemenscheibe gar nicht benötigt wird. Du kannst das Ding also ins Altmittel geben, es wird nicht gebraucht.

Die Riemenscheibe habe ich so montiert, dass deren kleinere Öffnung (wo man gerade den inneren Laufring des Lagers sehen kann) in Fahrtrichtung zeigt. So läuft der Riemen schön gerade, das Lager kann wegen der beidseitigen Begrenzung in der Riemenscheibe sowieso nirgendwo hin, beidseitig gedichtet ist es ebenfalls. Warum man es nicht einseitig einfach mit einem Sprengring gesichert hat, damit man es im Verschleißfall einfach austauschen kann, bleibt wohl das Geheimnis des Konstrukteurs...

MfG
Maik