

Einspritzpumpe 300SEb

Post by "alexnetwork" of Apr 7th 2015, 2:24 pm

Auf Anraten des Herrn von Rönn (Tipp hier aus dem Forum) bin ich mit dem Problem zu Bosch Kruse in Hamburg, die einen eigenen Leistungsprüfstand haben und einen Meister, der sich mit den alten Pumpen noch gut auskennt.

Die Zündkerzen wurden geprüft (ok), der Verteiler auf dem Verteilerprüfstand synchronisiert, das Kaltstartventil auf Dichtheit geprüft, Abgastest durchgeführt, CO leicht nach unten korrigiert, auf dem Leistungsprüfstand zeigte sich dann ein deutliches Abmagern im mittleren Drehzahlbereich. Das Gasgestänge wurde im Rahmen von verschiedenen Testfahrten mehrfach justiert, die Fördermenge der Einspritzpumpe und der Kraftstoffsystemdruck geprüft - waren ok. Es wurden mehrere Probefahrten mit Kalt- und Warmstart durchgeführt.

Ergebnis: im Übergang vom Kaltstart zum Warmlauf ist das Ruckeln noch da, allerdings weniger. In warmem Zustand läuft der Motor zu 98% ruckelfrei - wobei die fehlenden 2% auch meiner mittlerweile gewachsenen Übersensibilität geschuldet sein könnten....

Die Werkstatt ist unbedingt empfehlenswert. Sehr engagiert, die Meisterehre hatte den Anspruch, hier ein optimales Ergebnis abzuliefern. Ich wurde während der drei Tage Werkstattaufenthalt 2x über den Stand telefonisch informiert, der Meister hatte auch mit Koller & Schwemmer tel. Rücksprache genommen. Im Rahmen einer ausführlichen Probefahrt wurden die leichten Restprobleme (oder Problemchen?) beim Warmlauf angesprochen, der Wagen lief deutlich ruhiger, runder und, sagen wir einfach mal: ruckelfrei. Fazit: Problem gelöst.

Euch allen nochmals herzlichen Dank für eure vielen Tipps!!!