

W111 Bremskraftverstärker - Ersatz/Reparatur

Post by "T-Modell" of Mar 22nd 2015, 9:43 am

[Quote from rapala](#)

[@T-Modell](#)

Hallo Thomas, mal eine Frage zu den Schlauch der für den Unterdruck eingebaut worden ist.

Ist das einer mit Drahteinlage? Dann würde ich sagen wenn es nicht der verstärkte ist kann es sich zusammenziehen und hast dann ein Problem mit dem BKV der nicht mehr richtig arbeitet. Nur mal so. Denn ein bekannter von mir hatte ebenfals diesen einfach Gummischlauch (Gebebeumwickelt)bernutzt und sich gewundert, dass er bei schneller fahrt kaum Brwemsunterstützung hatte durch den BKV.HAt aber was gedauert bis wir den Fehler gefunden hatten (hatte nicht erwähnt, das er dort den schlauch getauscht hatte:-)

Ist mir nur dazu mal eingefallen,weil ich nicht genau erkennen kann ob dieser diese vertärkte draht Ausführung ist. Ansonsten weiterhin gutes Bremsen mit deinem neuen BKV. Bei meinem steiht es noch aus. Wede dann berichten da in meiner der aus einem W123 verbaut wird (NEu).

Gruß ,
Markus

Danke Markus,

der BKV funktioniert einwandfrei, mein Meister dort weiß schon welchen Schlauch er einbauen muß 😊 ... habe weiter oben ja die Nummer gepostet. Wie der Schlauch jetzt genau aufgebaut ist, kann ich nicht sagen.

Viel Erfolg mit Deinem Umbau!
Thomas