

# Einspritzpumpe 300SEb

**Post by "Winkler W109" of Feb 28th 2015, 10:13 pm**

Hallo Alex,

hast Du von K+S mit Deiner Pumpe das obligatorische Prüfprotokoll erhalten? Wenn Du eine AT-Pumpe erhalten hast, gehen wir zunächst auch bei K+S davon aus, dass die Messung innerhalb der Soll-Wert-Streuung liegt; erstaunlicherweise laufen die Autos teilweise auch mit verstellten Pumpen. Das Protokoll sollte aber bei Dir sein, auch wenn die Pumpe von einem Fachbetrieb Deines Vertrauens montiert wurde.

Leider muss man aber auch die Arbeiten von K+S teilweise kontrollieren. Hier im Forum gab es jemand, der das gewerblich macht und Dir ggfs. weiterhilft. Wenige weitere Spezialisten gibt es auch noch. Ich habe bisher gute Erfahrungen mit Matthias Schafferus In Berlin gemacht, Garantien gibts aber nirgendwo.

Ich tippe eher nicht auf die Pumpe selbst, evt. mal den Benzindruck im eingebauten Zustand im Fahrbetrieb mittels zwischengebautem Manometer prüfen? Zündung dürften die beim Fachbetrieb doch in den Griff bekommen, wenns das wäre....ist doch keine Raketentechnik!

PS: Warum wunderte ich mich eigentlich nicht mehr, das alle bei K+S eingesandten Pumpen einen Totalschaden haben und immer AT die Lösung ist?