

Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by "B. Bredehorn" of Apr 23rd 2008, 11:56 am

Ach gott, so ist das, wenn man nicht genau hinliest...

Na dann spiele ich jetzt mal den Ölrückführkanal vom Kopf zum Kurbelgehäuseunterteil aus. Da müsste man ins 130er Unterteil ein Löchlein bohren...

Wo sind denn die anderen Mitrater?