

Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by "Alex Jeitler" of Apr 23rd 2008, 11:42 am

Kurbelgehäuseunterteil ist das aluteil an der Unterseite des Motorblocks an das die Ölwanne geschraubt wird....

Das Zündgeraffel sitzt am Motorblock, also einen Stock höher...

Erde an Bernhard: bitte melden *gg*