

# Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by "B. Bredehorn" of Apr 23rd 2008, 2:44 am

Quote

Warum kann man zwar ein M110-Kurbelgehäuseunterteil an den M130 machen, aber nicht ein M130 Unterteil an den M110.

Was ist zu tun wenn man das Unterteil vom M110 an den M130 macht?

das Zwischenzahnrad, was der 110er mitbringt, hat eine 130er Teilenummer. Demnach müsste der obere Teil der Ölpumpenwelle für den Zündverteiler passen. Kurbelgehäuse vorne dann mit Deckel zumachen. Vielleicht kann man aber auch einfach den 110er Zündverteiler an Ort und Stelle lassen und nur den Kopf aufsetzen?

Was müsste man tun um das M130 Unterteil doch am M110 zu verwenden?

Da der Ansaugtrakt den Ausgang des Nebetriebes überdeckt, muss man an besagtes 130er Zwischenzahnrad welches von der Steuerkette angetrieben wird die Zwischenradwelle des 110er Motors machen und beten, daß die Bohrungen für den Verschlussdeckel am 130er Motor mit denen des Zündverteilerantriebsgehäuses vorm Motor übereinstimmt.

Display More

Wenn ich jetzt nicht auf dem Holzweg bin, hört sich das nach einer ziemlich crackverräucherten Aktion an. Hast Du das etwa schonmal gemacht, Alex?

Na dann gut´Nacht...