

Frage zum 5-Gang-Getriebe / Produktionszahlen, W111 280SE Coupé

Post by "bacigalupo" of Feb 18th 2015, 9:40 am

das 5-Gang dürfte hauptsächlich schaltungsaffine Länder geliefert worden sein wie Frankreich und Italien, wo 5-Gang-Getriebe bei besseren Autos schon länger üblich waren (siehe Alfa Romeo und Lancia). Das 5-Gang des späten 111 und 108 gibt's ja auch im 114, dort ist es ein kleinen bißchen häufiger. Für das Getriebe gibt es kaum mehr Ersatzteile, meines war letztes Jahr offen. Einen Dichtsatz und ein paar Lager gibt es noch. Es bietet nicht der Schaltkomfort der Getrag-717er 5-Gang ab 1981 und auch nicht deren Haltbarkeit. Für Leute, die gern und gefühlvoll schalten, ist es ein nettes Feature, für Hektiker ist es nichts.

Grüße
bacigalupo