

Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by "Olof K" of Apr 22nd 2008, 11:13 pm

da kann wirklich nur noch die Flex retten. Grosszügigst raus mit dem ganzen Scheiss und dann von Grund auf neu aufbauen. Am besten grad die Seitenwand raus, dann weiss man woran man ist.

Ne, Spass beiseite, ganz so wild ist das noch nicht, da mein Schweizer zum Glück vor der Auslieferung konserviert wurde. Kann ich dem Herrn Jeitler ja mal in Ornbau zeigen. Den Murxs mit dem Steinschlagschutz hat natürlich eine Mercedes-Vertretung gemacht, aber nicht in meinem Auftrag...

Mmmh und beim Rätsel - M110 hab ich auch, aber was könnte anders sein? Mal geraten - Ein weiterer Ölkanal?