

Frage zum 5-Gang-Getriebe / Produktionszahlen, W111 280SE Coupé

Post by "Topolino_W111_Fan" of Feb 17th 2015, 12:11 am

Hallo Zusammen,

(kleiner Hinweis in eigener Sache: Habe meine Neuvorstellung gekürzt, da über Google auffindbar! Tut mir leid - bei Interesse an der Story bitte einfach anmailen 😊)

mein Wagen hat eines der - soweit ich weiss - selten verbauten 5-Gang-Getriebe (SA 230, Datenkarte liegt ebenfalls vor im Original) vorzuweisen. Die Frage ist, ob jemand zufällig weiss, wie viele Flachkühler 280SE eigentlich genau gebaut wurden und - als wenn das nicht schon genug an Recherche wäre - wie viele davon mit dem 5-Gang-Getriebe!?!?

Meine direkte Anfrage bei MB Classic hat leider nichts ergeben - wollten oder konnten mir zu Anzahl von SAs nichts sagen. Aber vielleicht weiss ja jemand von Euch Profis mehr?? Wäre ganz toll, wenn jemand zumindest eine solide Schätzung abgeben könnte.

Meine Suche hat nur noch folgende Hinweise ergeben:

Laut dem Buch von Tim Slade aus dem Heel Verlag wurde "ein ZF-Fünfgang-Schaltgetriebe" bei den 300er Coupés vermutlich nur "bei eine(r) Hand voll Fahrzeugen" ausgeliefert und "die Wahrscheinlichkeit, dieser begehrten Rarität zu begegnen, ist sehr gering". Aber nichts zu dem 280er...

Laut dem Buch von Brian Long aus dem Crowood Verlag (englisches Buch) wurden die neuen 280er Modelle im Mai 1969 mit neuen manuellen und automatischen Getriebe ausgestattet und "a 5MT (manual transmission) with an overdrive fifth listed as a DM 375 option at this time, but never made it into production." Nun - dass dieses manuelle 5-GG niemals in Produktion ging, kann mein Wagen laut der originalen Datenkarte gut belegen, aber somit weiss ich auch nur, dass es wohl eher selten ist. 😞

Zwei Händleranzeigen habe ich auch noch gefunden - bei einem Händler in Süddeutschland steht noch folgendes zu einem V8er Cabrio, was dort zum Verkauf steht: "Alle 3,5 ltr. Fahrzeuge hatten serienmäßig ein Automatik- Getriebe. Auf Wunsch konnte man ein 5-Gang-Schaltgetriebe bestellen, mit dem nur 14 Exemplare bestückt wurden." Keine Ahnung, woher die diese Info haben.

Schliesslich stand bei einem anderen deutschen Händler mal ein weisser W111er 280SE aus Frankreich zum Verkauf mit der Beschreibung: "Eines der ersten Flachkühler Coupés, hier mit sehr seltenem 5-Gang Schaltgetriebe."

Nun denn - ein ganz grosses DANKE für Eure Ideen, Tipps und Hinweise vorab und sorry für die lange Einleitung!!!

VG aus dem Bergischen,

Torben