

Das ultimative Mercedes-Classic-Quiz

Post by "Alex Jeitler" of Apr 22nd 2008, 10:33 pm

ein M110 ist im Prinzip ein M130 mit anderem Zylinderkopf einem Reparaturmaß Unterschied bei der bohrung und andren kolben und kleinigkeiten.....wissen eh alle....

Warum kann man zwar ein M110-Kurbelgehäuseunterteil an den M130 machen, aber nicht ein M130 Unterteil an den M110.

Was ist zu tun wenn man das Unterteil vom M110 an den M130 macht?

Was müsste man tun um das M130 Unterteil doch am M110 zu verwenden?

Viel Spaß