

# Hilfe bei Besichtigung W111 Coupé südl. von HH gesucht

Post by "Chris\_an\_der\_Isar" of Jan 21st 2015, 9:56 pm

Guten Abend zusammen!

Für alle interessierten, als Erfahrungsbericht und für mich selbst als Gedächtnisstütze ...

Erstmal vielen Dank an Reinhard Prüß und HaWa, die mich sowohl nervlich, wie auch mit viel Knowhow unterstützten, und ohne die ich vielleicht unüberlegt gehandelt hätte 😞

- 280er W111 Hochkühler-Coupé, 03/68, 3. Hand seit 35 Jahren, 204.000 km belegbar, Serviceheft, Originalbrief
- Für mich traumhafte Farbkombination silber metallic, Lenkradautomatik, Innenausstattung Leder dunkelrot, Sitzkissen vorne, elektr. Fensterheber, elektr. Schiebedach, Makassaholz, Becker-Radio, orig. Mercedes Boxen auf Hutablage und Türen "ab Werk" (?), Nackenrollen

positiv:

- Innenausstattung original, Leder überarbeitet, keine Risse oder Flecken
- Holz in gutem Zustand, eine matte Stelle neben dem Zündschloss links, Abschlussleiste zur Frontscheibe mal erneuert, etwas heller aber passend
- elektr. Fensterheber / Schiebedach funktionieren, statische Gurte vorne, Sitzverriegelung ok
- nur kleine Schönheitsfehler im Lack, Chrom gut
- Radlaufchrom (schmal) mit Edelstahlnieten befestigt, keine Rost-Spax, kein Hinweis auf Gammel
- Technik macht einen guten Eindruck, Motor bei 70.000 getauscht (`76), Getriebe bei 140.000 (`80), Bremsen, Gebläse, Heizung, Wischer, Fußschalter, alles ok
- belegt regelmäßig Flüssigkeiten, Filter, Kerzen gewechselt, Auspuff neu, TÜV ohne Mängel
- stand immer trocken (macht auch den Anschein)

negativ:

- Hinterachse ruft nach Überholung, macht gelegentlich Geräusche
- Quertraverse vorne gepuzzelt
- Bananen bds. "überholt", ohne Ablauflöcher
- Schweller re. hinter dem vorderen Radlauf Blech ein-/aufgeschweißt, ohne Ablauf
- Blech eingeschweißt hinter li. Hinterrad zum Heck (senkrecht), s/w-Fotodoku, (2008 ), dezente Blasenbildung, Im Kofferraum in der Mulde links ordentlich Rost, vermutlich Totalverlust, betroffen auch die Stoßstangenhalterung, hier fehlt auch das Ablaufloch

Gutachten von 2008 über 40.000 Euro, Note 2. Realistisch wohl sicherlich 3 ... Gutachter ist nun mal nicht unabhängig. Wer zahlt schafft an.

Preis 37.500 nach Verhandlung

... unterm Strich...

Für den Wagen zählt sicherlich die Historie und dass er alles kombiniert was ich gerne hätte: Ausstattung, Motor, Farbkombi, gute Innenausstattung, guter Lack, Chrom, volle Fahrbereitschaft

Gegen den Wagen sprechen die Arbeiten, die an der Karosserie gebastelt wurden

Insgesamt bin ich unschlüssig. Die Preise sind aktuell hoch, ich glaube nicht, dass sie absehbar günstiger werden... Der Wagen gefällt mir, ist sicherlich keine angemalte Ruine, man kann einschätzen, was in den nächsten Jahren kommt.

HaWa, Du kannst sicherlich noch einiges ergänzen, was ich vergessen habe...  
Fotos folgen...

Viele Grüße aus dem Süden !