

Vorstellung und mehr

Post by "Ebbi50" of Jan 18th 2015, 1:46 pm

Nachtrag an Dirk und Stefan,

ja....., der liebe Doppel-Register Zenith-Vergaser ist ein gar mystisches Teil. Nur wenige Vergaser-Spezies haben sich auf diesen spezialisiert. Dabei wurde das Teil doch in unterschiedliche Fzg. eingebaut. Ich hatte ihn auch bei einem Opel-Admiral verbaut. Bei BMW gab es ihn ebenso. Klar....., sollte sich herausstellen, dass der Vergaser der Grund meines Problems ist, muss das Fzg. mal auf den Vergaser- und Leistungsprüfstand eines Spezialisten. Doch wurde mein Vergaser in 2010 vollständig für viel Geld revidiert. Bei einer Mercedes-Benz-Niederlassung selbst.

Hinsichtlich des Leistungsdruck der Kraftstoff-Pumpe kann ich nur sagen, dass da ja eine neue verbaut worden ist.

Also....., nochmals....., bis denne Gruß Ebbi