

# Vorstellung und mehr

**Post by "Ebbi50" of Jan 18th 2015, 1:02 pm**

Ja....., super schnelle Reaktionen. Danke an alle Ratgeber. Ich bin begeistert.

Die Hinweise von Marc und Volker betr. Zündspüle wären mir die liebste Fehlerquelle, weil so simpel zu beseitigen.

Dein Hinweis zur Tankbelüftung, Thomas, ja....., da war ich auch schon dran und habe das genauso getestet. Also mit "abben" Tankverschluss. Es ist schon lustig, was so eine fehlende Tankentlüftung verursachen kann. Ich habe schon nach innen verformte Tanks gesehen. Da war ´ne starke LKW-Pumpe dran beteiligt. Und ´ne gute Batterie. Der Fahrer hatte ewig versucht, sein Fahrzeug zu starten. Als ich den Tankdeckel abmachte, gab es einen nicht überhörbaren Windsog am Einfüllstutzen.

Nun....., bei mir kam der Tank neu, der Tankdeckel auch. Dennoch, ich werde auch den neuen Deckel mal checken lassen. Überdies hat der W108 noch eine eigene Tankentlüftung hinten im Kofferraum.

ich danke für die bisherigen Hinweise und werde berichten. Danke bisher.

Gruß Ebbi