

Vorstellung und mehr

Post by "röslerosnabrück" of Jan 17th 2015, 10:58 pm

Moin

Unzureichende Vorverstellung des Verteilers wirkt sich ähnlich aus. Wenn es mein Wagen wäre, würde ich aber zuerst die Förderleistung der Pumpe überprüfen. Über 120 km/h und am Berg sind genau die Fahrzustände mit dem höchsten länger andauernden Treibstoffbedarf. Wenn die Pumpe den Grenzwert ihrer möglichen Förderleistung erreicht hat und es nicht mehr schafft die Schwimmerkammer zu füllen, magert das Gemisch ab und der Motor beginnt zu bocken. Das sollte sich zwar in jedem Gang bemerkbar machen; wenn aber die maximale Förderung nur knapp unter dem kritischen Verbrauch liegt, dauert die Unterversorgung einfach nicht hinreichend lange um sich fühlbar auszuwirken. Vielleicht kann man es ja provozieren. Steiler, langer Hang im kleinen Gang und dann mal sehen.

An so was kann man suchen. Viel Erfolg

stefan