

Hilfe !!! 500 SEC (W 126 der erste Serie) Automatik fährt als würde die Kupplung durchrutschen!

Post by "winfried" of Jan 9th 2015, 5:38 am

Wenn es anfangs sporadisch war und jetzt dauerhaft, dann ist es mit grösster Wahrscheinlichkeit

so, dass der Getriebeölstand zu niedrig ist und auch schon war. Gerade die gesunkenen Temperaturen

unterstützen den Effekt dann auch noch.

Ist der Wagen trocken? Ich meine, verliert das Getriebe Öl?

Falls Du noch nie das Getriebeöl gewechselt hast, wechsele es doch gleich mal und vergiss den neuen Filter / Wannens-Dichtung nicht.

Sollte es daran gelegen haben, wirst Du vermutlich auch gleich ein angenehmeres Schaltverhalten.

verspüren.

Viel Erfolg und, ...auf dass es nix schlimmeres ist