

W108 280SE 3.5 neue Beru Zündspule & Vorwiderstand & Ignitor kontaktlose Zündung

Post by "Volker450SL" of Dec 29th 2014, 6:30 pm

Hallo Winfried,

der Effekt heißt Sägen. Er tritt auf, wenn der Motor zu viel Luft bekommt. Das kann durch

- defekten Unterdruckschlauch
- defekten Zusatzluftschieber
- zu hoch eingestellte Leerlaufschraube

passieren. Es tritt nur auf, wenn der DKS (Drosselklappenschalter) dem Steuergerät Leerlauf signalisiert. Der Motor dreht durch zu viel Luft hoch (= Gasgeben) und das Steuergerät gibt ihm entsprechend mehr Sprit. Bei einer Drehzahl von 1000 bis 1200/min schaltet sich temperaturabhängig die Schubabschaltung ein und schaltet die Einspritzventile ab. Die Motordrehzahl bricht zusammen und bei 800/min wird die Einspritzung wieder aktiviert.

Stehst Du an der Ampel, hält Dich jeder für einen altgewordenen Rowdy 😊

Fazit: Entweder hast Du einen Schlauch beim Putzen entfernt oder der Motor läuft jetzt so viel besser, dass Du ihn runterdrehen könntest oder Dein Zusatzluftschieber hängt.