

Heckflossenmotor M 180.941-12- xxxx im Ponton 220 S Cabriolet

Post by "joepagode" of Dec 26th 2014, 3:12 pm

In meinem 59er Ponton Cabrio 220 S wurde vor meiner Zeit der Heckflossenmotor M 180.941-12-014702 eingebaut.

Zusammen mit den originalen Pontonvergäsern vom Typ Solex 32 PAJTA läuft das Auto vor allem "kalt" absolut miserabel.

Seit ich das Auto besitze, ist es eigentlich niemals kalt gut gelaufen, je wärmer alles wird, umso besser.

Im warmgefahrenen Zustand läuft der Motor wirklich gleichmäßig rund und sauber. Setzt jetzt einfach mal voraus, dass von der Zündungsseite her alles o.k. ist.

Die originalen Solexvergäser sind samt Kaltstarteinrichtung überholt.

Meine konkreten Fragen: Kann es sein, dass der Flossenmotor ohne die "passenden" Vergäser niemals und trotz aller Mühe ordentlich laufen wird/kann?

Bis 7/1963 wurden für die Flosse Solexvergäser des Typs 34 PAJTA verbaut, danach der Typ INAT 35-40.

Zusatzfrage also: **Weiß jemand von Euch, wann speziell mein Motor in etwa gebaut wurde, vor oder nach 7/1963 ????**

Dann kann ich mich evtl. nach den wirklich für diesen Motor passenden Vergäsern umsehen.

Ich bin Euch für jeden Ratschlag wirklich sehr dankbar und wünsche Euch und Euren Familien noch erholsame Fest- und Feiertage

und natürlich einen guten Rutsch in ein hoffentlich gesundes und erfolgreiches Neues Jahr 2015, Grüße aus München, Euer Joe