

# **W108 280SE 3.5 neue Beru Zündspule & Vorwiderstand & Ignitor kontaktlose Zündung**

**Post by "Volker450SL" of Dec 24th 2014, 4:15 pm**

Hallo,

also die Ignitor und das originale Zündsteuergerät gehen gemeinsam, aber das wäre doppelt gemoppelt. Die Ignitor ist praktisch der alte Kontakt und das Transistor-Zündschaltgerät in einem. Es macht deshalb keinen wirklichen Sinn, beides zusammen zu betreiben (obwohl es geht). Zündschaltgeräte sterben meist von eindringender Feuchtigkeit. Die 0 227 051 xxx sind leider nicht gut abgedichtet. Wenn es stirbt macht die Umrüstung auf Ignitor als Alternative für den Ersatz des Zündschaltgeräts Sinn.

So lange das Zündschaltgerät funktioniert sehe ich keinen Vorteil in der Umrüstung auf Ignitor / Fullmax / Laubtec / ... , sorry wenn wir da ausnahmsweise mal nicht einer Meinung sind, Maik.