

Transplantation 2.8 Ltr. gegen 3.5 Ltr. am W111

Post by "kama92" of Dec 20th 2014, 4:40 pm

Quote

Nicht ganz. Beim 6.3 sitzt die Vorderachse 15 mm weiter vorn als bei den anderen Modellen...

Hast Recht, Uli, wobei dieser Unterschied durch kürzere Blattfedern und einen anderen Fahrschemel konstruktiv gelöst wurde. Die Karosserie ist hier nach meinem Kenntnisstand trotzdem identisch. Aber bei der 6,3er Karosserie wurde die Stirnwand versetzt und der Mitteltunnel wegen des voluminöseren Getriebes am M100 vergrößert gegenüber den W108. Asche auf mein Haupt, man lernt nie aus. Und vielen Dank für die Richtigstellung!

Bei den Stahl gefederten Modellen gibt es aber diese Unterschiede nicht, egal ob Reihensechser oder 3,5/4,5 V8.

MfG
Maik