

Transplantation 2.8 Ltr. gegen 3.5 Ltr. am W111

Post by "winfried" of Dec 20th 2014, 3:54 pm

Hallo zusammen

Tobias hat mich heute morgen ein bisschen unsicher gemacht.

Bin gleich in die Werkstatt und hab beide Fahrzeuge hochgehoben hin und her und hin und her gerannt.

Image not found or type unknown



Zwischen dem SEL den ich als Spenderfahrzeug habe und meinem Coupe ist am Rahmen und an der Forderachse nichts erkennbares anders.

Lenkgetriebe an der gleichen Stelle, Getriebe gleich, Kühleranschlüsse gleich positioniert, auch Getriebeölkühleranschluss auf der gleichen Seite und und und. Ich denke, wenn beim SEL nichts verstärkt ist, wirds beim Coupe auch nicht sein, aber ich leg mich bei Frank mal unter sein originales 3.5 er Coupe.

Batterie ist klar, muss zur Beifahrerseite, Servopumpe sitzt wo anders, ist aber auch kein Problem, da im Spenderfahrzeug vorhanden.

Servoleitungen kann ich entweder aus dem Organspender übernehmen oder gleich neu machen. Bei unseren Amis biege ich mir die immer selbst. Allerdings bekommt man die Leitungen und Verbinder einzeln für kleines Geld. Börtelgerät usw. haben wir. Wie das bei Mercedes ist weiss ich nicht, aber der Organspender steht ja da.

Der Sicherungskasten ist beim Spenderfahrzeug (SEL) im Fahrzeug, bei meinem Coupe im Motorraum. Dort wird er auch bleiben, denn die Bucklerei unter dem Lenkrad wenn eine Sicherung defekt ist mühsam, bin ja auch nicht mehr der Jüngste ;-))

Kabelbaum ist klar. Da ist Konzentration gefragt. Schaltpläne und WHB habe ich.

Eine unbekannte Grösse könnte noch die Kardanwelle sein. Falls meine Welle aus dem Coupe zu kurz oder zu lang ist, muss ich die Kardanwelle des Organspenders kürzen und wuchten lassen. Die Firma GKN in München bzw. Dachau macht das. Dort wurden von uns schon diverse Mustang-Wellen überarbeitet.

Das wird keine Bastlerei! Am Ende sieht man es nur am Sicherungskasten und in der Datenkarte. Aber ich hab ja nichts zu verbergen. Und über den TÜV geh ich ohnehin. Auch die Historie werde ich neu machen, ist auch schon mit dem Prüfer besprochen, der jede Woche in unsere Werkstatt kommt.

Ich verstehe alle Kritiker und Bedenkenträger und repektiere auch alle Meinungen.

Am meisten aber freue ich mich über Mutmacher!

@Maik ...sehr gerne, im Moment läuft der Spender affengei..., ich hänge ihn nächste Woche mal an die AU Tester, mal sehen was der sagt. Aber ich komm ganz sicher noch mit der einen oder anderen dummen Frage.

@ Peter Es sollte schon was sein, was es gab. Ausserdem geht es mir weniger um die Leistung. Nachdem ich den Spender gefahren habe weiss ich, dass es reicht. Mir gehts um die Laufkultur. Der 3.5 klingt seidenweich. Das Drehmoment ist deutlich besser als bei meinem 2.8, die Endgeschwindigkeit ist nur zweitrangig. Übrigens, ich schlachte den Spender danach nicht, ...brings einfach nicht fertig.

@ Tobias ... wenn sowas drin ist, dann mach ich das auch rein. Ich sag ja nicht dass Du nicht recht hast. Ich bin um jeden zielführenden Rat mehr als dankbar. Mein Kardantunnel ansich ist auf alle Fälle gross genug. Das habe ich gemessen.