

Kupferpaste bei allen Schraubverbindungen?

Post by "kama92" of Dec 8th 2014, 11:00 am

Quote

Und auf Radmuttern hat Fett gar nichts zu suchen. Die Werte sind dort für Trockenreibwerte angegeben. mR (mü Reibhaftbeiwert im Gegensatz zu mü G Reibgleitbeiwert) ist bei der Berechnung des Anzugsdrehmoment in den Tabellenbüchern (auch bei damaligen Konstrukteuren) als Grundlage genommen worden, alles andere hätte ausdrücklich genannt werden müssen.

Dem ist nichts mehr hinzuzufügen. Ich frage mich, wieso es immer wieder Leute gibt, die das Rad ständig neu erfinden müssen. Nichts gegen Verbesserungen oder neue Technik (wenn sie denn sinnvoll und funktionell ist). Aber es ist nicht zwingend notwendig, ständig alles in Frage zu stellen und eine Problematik durch Streuung gefährlichen Halbwissens zu verkomplizieren. Als maßgebend sind in diesem Zusammenhang also die Werksangaben hinsichtlich Drehmoment und evtl. zulässiger Zugabe von Montage/Korrosionsschutzmitteln zu beachten, mehr ist zu diesem Thema nicht zu sagen.

MfG
Maik