

Kupferpaste bei allen Schraubverbindungen?

Post by "Thomas_S" of Dec 7th 2014, 7:47 pm

Hallo Klaus,

in dem Fett der Kupferpaste ist Kupferstaub als Schmiermittel.
So wie es Graphitfett/-öl und Keramikpaste gibt.

Kupferfett bis 900 Grad, Keramik bis 1300... soweit ich mich erinnere.
Und extrem Druckstabil. Deswegen auf der Rückseite der Bremsklötze
bzw. auf der Fläche zwischen Radnabe und Bremsscheibe sehr (!)
dünn aufgetragen ok.

An allen Schrauben, die mit vorgeschriebenem Drehmoment angezogen
gehören, wie Achsen, rate ich davon ab. Siehe Texte oben.

Schrauben, wenn montiert, als Korrosionsschutz einfetten oder einen
Tupfen Farbe drauf ist OK.

Kupferpaste bei VA Schrauben bringt auch nix.
Es wird durch Kontaktkorrosion das unedlere Metall zerstört.
Chrom und Nickel bleibt... der Kotflügel (Stahl) verrostet. 😭

Servus,

Thomas