

M100 Swap US to EURO

Post by "Winkler W109" of Nov 26th 2014, 5:02 pm

Soweit, so.....

Tendenziös sind es wohl die Kennungen 16+17, die vertragen sich wohl mit dem Nocken von der X-Pumpe, aber auch mit der Z? Gibts da überhaupt Unterschiede bei den Nocken? Die unterschiedlichen Teilenummern legen das irgendwie nahe, muss aber auch nicht! 🤔

Fragen über Fragen....zumindest interessant, dass gestern bei einem späten US-Vergleichsmotor aus 1970, auch abgasreduziert, ebenfalls die Wellen 16+17 "zum Vorschein" kamen.....dort allerdings mit der Y-Pumpe.....das wären ja auch die bei mir mit hoher Wahrscheinlichkeit eingebauten.

Läuft alles auf zeitnahes Striptease hinaus.....uarrrrrr.....irgendwie die falsche Jahreszeit, müssen wir uns wohl "warm" arbeiten!

Verteiler scheint es nur den einen EURO zugeben, kommt sowieso Pertronix, hab I und II daheim, rein! Muss nur noch eine Unterdruckleitung zur Drosselklappe organisieren, vorausgesetzt ich kann den Anschluss an der Klappe öffnen. 😁

PS: Bisher kein Feedback hier, evt. auch zu speziell? Sowas macht man ja auch nicht jeden zweiten Tag, einfacher ist "Plug-in-Play"-Austausch, kommt aber aus naheliegenden Gründen nicht in Frage. Die bekannten Motorenbauer, die den fertigen Motor ab TEUR 20 anbieten, helfen mir aktuell nicht weiter!