

# 111er Coupé gesucht - aber welcher Motor?

Post by "Volker450SL" of Nov 25th 2014, 7:30 pm

[Quote from Richard II](#)

Hallo Maik,

Design ist immer subjektiv, ich könnte mich so gar nicht an den Hochkühler gewöhnen, ist mir viel zu altmodisch und ich könnte jetzt argumentieren, dass der Markt dies auch so sieht( beachte Marktpreise zwische Hoch- und Flachkühler).

Hallo Alexander,

da vergleichst Du Äpfel mit Birnen. Der Marktpreisunterschied kommt beileibe nicht von Flach- oder Hochkühler, sondern vom 6 oder 8-Zylinder. Fast immer sind die Top-Motorisierungen in den Fahrzeugen höher gepreist. Ausnahme ist vielleicht der 600er im R129 und W140.