

111er Coupé gesucht - aber welcher Motor?

Post by "Elchtest" of Nov 24th 2014, 11:00 am

Noch einmal:

wegen der unglücklichen Übersetzung ist der 220er (M127.III) nicht für Berge gemacht Ich habe in der Limousine den Motor drin. Auf der Ebene ist es aber schon ein Erlebnis, wenn der Motor mit steigender Geschwindigkeit auch immer mehr zieht. Der braucht seine Drehzahl und wird auch richtig munter, aber der 4. ist gegenüber dem 3. zu lang übersetzt, so dass man ab Tempo 100 im 4. nicht eine Steigung mit 5 bis 7% hochkommt.

Aber mit der kurzen Achse dreht er einfach zu hoch. Man hat teilweise das Gefühl, dass ein Gang fehlt. Man kann ihn auf der Ebene unter "günstigen" Umständen auch überdrehen.

Mit Gangschaltung ist wiederum der 1. Gang für die Stadt zu kurz übersetzt.

Ideal wäre er zum Cruisen mit der 3.69er Hinterachse, denn der Motor wird nur in den oberen Drehzahlen giftig im Klang.

Für Überlandfahrten zwischen 70 und 90 ist er ideal.

Man kann zwar die Nocke vom M127.II (230SL) oder noch eine schärfere reinsetzen, aber damit quält er sich auch nur den Berg rauf.

Die W111er Limo gabs ab Werk auch (vor dem 250er) auf Sonderwunsch mit dem 230SL-Motor (für Geld habens die gemacht, ich habe so ein Teil mit Original Brief mal gesehen), aber hier war dann die Elastizität weg.

Der 250 hat deutlich mehr Drehmoment und frist auch nicht so viel mehr Sprit, kommt aber die Berge rauf.

Der 280er ist vom Charakter (drehmomentstark, besser übersetzt) wohl die beste Wahl, obwohl er deutlich mehr schluckt und kommt fahrtechnisch dem 350er schon sehr nahe.

Die Flachkühler mit M116 (und M117, faktisch der gleiche Motor) sind zwar die besten Motoren, sieht mir persönlich aber schon zu sehr nach 108/109 aus.

Gruß

Christian

P.S.: Ich würde einen Lenkradschalter beim M127 bevorzugen, obwohl durch die Umlenkung es manchmal ein Suchspiel ist,. Der Motor ist famit sehr viel agiler. Oder auch ruhiger (läßt sich korrekt eingestellt ab ca. 20 km/h in der Ebene hochziehen)