

Nachbauten von Barockfelgen 7x15 und AMG/Penta in 8x16 neu am Markt - hat jemand Erfahrungen?

Post by "Para500SLC" of Nov 22nd 2014, 7:09 pm

Hallo in die Runde. Bin in diesem Forum neu.

Bemerkungen zur Penta-Maxilite: Ich finde das Design recht ansprechend. Das liegt (neben der schlanken Nabe) an der Formgebung der Speichen. In drei Ebenen von außen nach innen gesehen, stoßen die Ebene 1 und 2 der Speichen stumpf ans Felgenbett, während sich die Ebene 3 darunter in Rundungen einfügt.

Damit hat die Felge etwas vom markanten Aussehen der Urahn-C111-Felge und der Ronal, wobei die nicht geschüsselt ist wie die Maxilite bzw. die org. AMG Felge. Bei der gehen alle drei Ebenen der Speichen fließend ins Felgenbett über. Das gilt auch für die englische Penta und die italienische MIM - und zeichnet die Felge weicher.

Die Penta-Maxilite ist so gefertigt, dass MB Nabenkappen verwendet werden können. Die Hülse ist zudem schlank gehalten und wirkt nicht so knubbelig wie z.B. die der AMG Felge oder der englischen Penta.

Die Felgen werden mit Kegelbundschrauben befestigt (120Nm). Der TÜV-Eintrag ist problemlos.

Gruß
Klaus