

111er Coupé gesucht - aber welcher Motor?

Post by "Volker450SL" of Nov 21st 2014, 2:54 pm

Hallo,

die Regel besagt, dass man einen Motor des **gleichen Herstellers** einbauen darf, wenn der Motor bereits 30 Jahre alt ist. Deshalb darf ein M117.961 in eine Heckflosse verbaut werden. Nicht aber ein 30 Jahre alter V8 eines anderen Herstellers.

Die Regel wollte mir mein TÜV Mann auch nicht abnehmen, er hat dann nachgeblättert und es bestätigt. Nicht dass ich es gemacht hätte, aber ich kenne einen Fall, wo jemand in ein 250 SEC Coupe einen M117.961 500er Motor verbaut hat und H-Kennzeichen bekommt. Und ja, der hat den Kardantunnel umbauen lassen und nimmt auch die Kardanwelle und das Diff mit vom Schlachtwagen.

Hier der [Link zum TÜV Süd](#)

Quote

Ausnahmen:

- Soll ein anderer Motor des gleichen Herstellers eingebaut werden, so muß dieser Motor mindestens 30 Jahre alt sein (ein Einbau in jüngerer Zeit ist möglich).