

111er Coupé gesucht - aber welcher Motor?

Post by "winfried" of Nov 20th 2014, 6:45 pm

Hallo Chris

Ich habe seit einem Jahr einen 68er W111 C / 280SE 6 Zylinder der nach anfänglichen Schwierigkeiten mittlerweile seit mehr als 10.000 OS läuft (ohne Störung). Die Schwierigkeiten bestanden in erster Linie darin, dass früher Murxer an dem Wagen rumgebastelt haben. Leider konnte ich bisher nicht rausfinden welche Helden sich daran versuchten, aber mittlerweile ist mein W111 alltagstauglich und reisefest. Das aber nur, weil sich einige Forumsmitglieder hier Mühe gegeben haben und mich immer wieder motiviert haben, und mit mir logisch und zielgerichtet die Fehler nacheinander abgearbeitet haben. Fernwartung mal anders.... :-))

Danke nochmal an alle Beteiligten.

Das Fahrzeug kam vor ca.10 Jahren aus USA und hatte eine 4.02 er Hinterachse. Bei 80 km/h drehte der Motor an die 3.500 U/Min. Das nervte total zumal ich V8 Motoren gewohnt bin. Ich dachte mir immer der M130 läuft wie eine Nähmaschine. Mehrere Spezialisten, auch aus diesem Forum bestätigten mir dann, dass sich mein Motor voll normal anhört. Ich könnte mittlerweile auch Vergleichsfahrzeuge (280 er Pagoden und 280er W108er) probieren. Man muss es halt mögen. Ich baute mir eine 3.27 er Hinterachse aus einem W108 3.5 V8 rein, was dazu führte, dass ich mit 3.500 Touren schöne 130 km/h fahren kann. Spitze fährt der Wagen 195 km/h (allse GPS gemessen) Trotzdem, der rauhe Motorlauf bleibt und die Automatik ist etwas ruppig, soll aber auch normal sein. Wenn ich ambitioniert losfahren möchte lege ich den niedrigsten gang ein, dann startet das Getriebe mit dem 1. Gang, Bei normalen Stadtfahrten fahre ich auf Stellung 4 los was dazu führt dass das Fahrzeug geruhsam mit dem 2. gang startet, was durch die Hinterachse aus dem 3.5 er etwas müde ist, aber man gewöhnt sich an alles.

Wenn Du also ein ehemaliges USA Fahrzeug ins Auge fasst, prüfe die HA Übersetzung, bzw. ob Du damit klar kommst.

Wenn Du also im Raum München mal eine Probefahrt machen möchtest, herzlich gerne. Also, ...keine Verkaufsprobefahrt!!!!