111er Coupé gesucht - aber welcher Motor?

Post by “goldbenz” of Nov 20th 2014, 3:27 pm

hallo Chris,

vor einigen Jahren hatte ich den gleichen Gedanken-endlich ein feines Coupe. Mit festen Vorstellungen bezüglich der Ausgaben ging ich auf die Suche. Eine Wahl dabei war sogar ein "Goldbenz" mit 240 Dieselmotor, mit dessen Vorstellung ich hier mal gelandet bin. Natürlich habe ich den Kauf dann verworfen.
Ich finde, am wichtigsten ist der Zustand der Karosse. Geschweißt sind bald alle. Es ist die Frage, wer die Arbeiten wie gemacht hat.

Bei der Wahl des Motors kann man ja bestimmte Vorstellungen haben, aber alle angebotenen Varianten lassen sich durchaus ordentlich bewegen. Auch hier entscheidend ist letztlich dessen Zustand, will man nicht über kurz oder lang alles auseinander reißen.

Letztendlich habe ich heute sogar den 300er Alumotor im 111er Coupe und bin zufrieden damit. Der ist zwar nicht ganz so geschmeidig im Lauf wie der 280er, den ich natürlich auch Probe gefahren war, aber der kernige Sound hat schon was und mit 170 PS geht die ganze Fuhre ordentlich ab.
Nach vielen kleinen Verbesserungen, die nicht mal viel Geld gekostet haben und ca 4000 gefahrenen Kilometern freue ich mich, dieses Auto damals gekauft zu haben.

Leider hat mich meine Gesundheit verlassen und ob mir viele Fahrten noch vergönnt sind, weiß ich leider nicht vorher zusagen.
Deshalb mein Rat: Jetzt ein gutes Auto kaufen, egal mit welchem Motor.

Gruß
Henning