

# **W123 280E (1978) Startprobleme bei lauwarmen Motor**

**Post by "HaWa" of Nov 19th 2014, 4:58 pm**

Hallo, schließe mich dem Seewolfvorschlag an.

Wenn man so ein Fahrzeug nicht alltäglich bewegt ist es auch möglich den Druckspeicher durch verstopfen der kleinen Leitung auszuschalten. Ich finde ein leicht verzögertes Startverhalten nicht so wirklich schlimm da ja so vorm anspringen immer schön Öl durchgepumpt wird.

Der Druckspeicher ist eine reine Komfortmaßnahme.

Gruß HaWA