

W123 280E (1978) Startprobleme bei lauwarmen Motor

Post by "matl2000" of Nov 18th 2014, 9:51 am

so, ein paar Fragen habe ich noch.....

@ HaWa - wieviel 2-Taktöl soll man bei einer Tankfüllung begeben?

wie bewertetet ihr die Geschichte mit der Zündkerze vom 3. Zylinder? macht es Sinn, nur diese Einspritzdüse zu tauschen? oder soll man - auf lange Sicht - gleich alle 6 tauschen - oder macht es bei den Düsenpreisen (ca. 32 Euro pro Stück) Sinn, sie in einer Fachwerkstätte prüfen zu lassen?

kann mir noch jemand die Teilenummer vom Rückschlagventil sagen?

irgendwie tendiere ich dazu, Druckspeicher, Rückschlagventil und Einspritzdüsen zu tauschen - ET kosten mich dann ca.350/400 Euro und ich kann es selbst machen - oder schieße ich damit übers Ziel? 🤔

vor allem, möchte ich noch ein paar Jahre mit meiner Miss Marple (den Namen hat er von meiner Frau und Tochter (4j.) 😊).....