

Abschlußplatte B Säule W113

Post by "kama92" of Oct 19th 2014, 11:39 am

Hallo Richard,

wenn das Teil aus schnödem Blech ist, könnte man den Riss natürlich vernünftig schweißen und das Ding neu verchromen. Allerdings dürften die Kosten dann fast im Neupreisbereich liegen. Handelt es sich um Guss, dürfte eine Reparatur eher schwierig sein. Grundsätzlich lässt sich ein solcher Werkstoff zwar auch schweißen, aber das ganze ist bei weitem nicht so einfach wie bei Teilen aus normalem Stahlblech.

Solange der Riss keine funktionellen Einschränkungen mit sich bringt, würde ich mir wahrscheinlich einen Satz (li+re) dieser Teile hinlegen und das Auto so weiter fahren. In ein paar Jahren freust Du Dich wahrscheinlich, wie billig Du die Dinger damals eingekauft hast...

MfG
Maik