

Kühlkreislauf bei der Heckflosse entlüften

Post by "MarcS" of Sep 14th 2014, 8:39 am

Hallo,

mein Kühler war bei der Reparatur, nun ist er wieder eingebaut.

So schön, so gut.

Habe das abgelassene (saubere) Kühlwasser wieder eingefüllt, den Wagen im Stand warm laufen lassen (Kühlerdeckel offen), bis das Thermostat bei ca. 78°C geöffnet hat, der Kreislauf hat sich dann selbst entlüftet (Heizung offen), ich habe dann den Kühlwasserstand noch korrigiert (bei kaltem Motor) und gut ist es nun.

Das macht man doch so, oder?

Oder gibt es da einen Trick beim Entlüften? Auf dem Thermostat befindet sich keine Schraube, und diesen zu öffnen ist schwer möglich wegen den ESP-Leitungen darüber.

Als der Motor sein 78°C erreicht hatte, und sich selbst entlüftete (Kühlerdeckel offen), gab's ne riesen Sauerei. Gute zwei Liter Kühlflüssigkeit waren schön verspritzt worden 👍

Haben Werkstätten ggf. so eine Art "dicken Schlauch" (oder ein Entlüftungsteil), welchen man auf den Kühler klicken kann (also mit Anschluss), dass es nicht zu so einer riesen Pfütze kommt?

Danke für ein paar Tipps.

Grüße

Marc