

# CO-Wert finden ?

Post by "kama92" of Aug 28th 2014, 11:16 am

Quote

hier in D ist ein CO-Wert > 3,5 Vol% nicht erlaubt. Damit fällst Du durch die AU. Das ist ein Problem für die V8-Motoren mit D-Jetronic, weil die nur mit einem höheren CO-Wert rund laufen.

Stimmt nicht ganz: Für Fahrzeuge, die über eine Oldtimerzulassung (sog. "H"-Kennzeichen) verfügen, nach dem 1.7.1969 erstmalig zugelassen wurden und im Rahmen einer Hauptuntersuchung geprüft werden, gilt ein Höchstwert von 3,5 Vol% CO plus 1 Vol% Toleranz (sog. "Garantiefehlergrenze" = Meßtoleranz des CO-Gerätes). Unsere Prüfer, egal, von welcher Firma akzeptieren durchweg alles, was  $\leq 4,5$  Vol% CO bringt, zumal die Werte nur gemessen und nicht ausgedruckt werden müssen... Im übrigen ist es legitim, zur CO-Messung die Kurbelgehäuseentlüftung zum Luftfiltergehäuse abzuklemmen/still zu legen. Wenn ich einen Motor einstelle, mache ich das grundsätzlich so, da die Kurbelgehäuseentlüftung das Einstellergebnis beeinflusst.

Wenn der Motor und die Einspritz/Zündanlage in Ordnung sind, sind Werte  $\leq 3,5$  Vol% CO auch mit angeschlossener Kurbelgehäuseentlüftung kein Problem. Mein 4,5er läuft mit ca. 2 - 2,5 Vol% CO ganz sauber und rund, die Aussage mit den unrund laufenden D-Jet V8 kann ich nicht bestätigen und höre ich zum ersten Mal...

Helmut: Abzocke hin oder her, wenn der Motor die damaligen Grenzwerte partout nicht erreichen will ohne unsauber zu laufen, dann ist was faul an der Kiste. Somit ist die Abgasmessung gleichzeitig ein gutes Kontrollinstrument, um grundsätzliche Fehler im System aufspüren zu können. Wenn am Auto wie beschrieben alles OK ist, sind die genannten Grenzwerte kein Problem. Ich stelle selbst Amis mit Riesen-V8 und Mehrfachvergäsern problemlos auf unter 3,5 Vol% CO ein, wohlgemerkt im Standgas. Was unter Vollast hinten raus kommt, sprengt die Grenzen des messbaren... 😄

MfG  
Maik